C O M U N E D I T O L L O

Provincia di Chieti

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta in data :	**28/07/2020**	**Deliberazione N.**	**69**

Oggetto: Installazione colonnina per la ricarica dei veicoli elettrici. Adesione proposta ditta Be Charge srl - Approvazione protocollo d'intesa.

L'anno duemilaventi, addì ventotto del mese di Luglio alle ore 13:00, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

N.	COGNOME E NOME	Presenti
1	RADICA ANGELO	X
2	D'INCECCO AMALIA	X
3	EDMONDO STEFANIA	X
4	CAVUTO GIUSTINO	X
5	DI PAOLO DOMENICO	X

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott.ssa Scavone Lucia

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.49 comma 1 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n.267.

VISTO: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica. Tollo, lì 27/07/2020 IL RESPONSABILE AREA F.to SAVINI ANTONIO	VISTO: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Tollo, lì 27/07/2020 IL RESPONSABILE AREA F.to RADICA ANGELO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

a) Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;

b) A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;

c) Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

d) La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

e) Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

Considerato che l'Amministrazione Comunale ritiene lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed è interessata all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;

Vista la manifestazione di interesse per la realizzazione di tali sistemi presentata da Be Charge S.r.l. con sede legale in Milano - Via Carlo Bo, 11 acquisita in atti e preso atto che la medesima costituisce E-Mobility Provider (EMP), ovvero soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere, inoltre in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche) e si occupa dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;

Accertato che la proposta della Be Charge Srl incontra gli interessi dell'Amministrazione permettendo all'Ente di perseguire gli obiettivi contenuti nei propri programmi;

Visto il “Protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli

elettrici e gestione del servizio di ricarica" composto di n.ro 12 articoli, predisposto dalla Ditta in parola;

Ritenuta, quindi la proposta medesima meritevole di approvazione anche sotto il profilo dell'economicità, in quanto consentirebbe all'Ente di risparmiare i costi connessi all'installazione delle colonnine che, diversamente, dovrebbero essere sostenuti dal Comune con propri fondi di Bilancio;

Accertato che l'Ente, ai sensi del principio costituzionale della sussidarietà orizzontale e degli ultimo orientamenti del legislatore codificati nel Codice degli Appalti di cui al D.Lgs. n. 50/2016, deve promuovere e garantire forme di cooperazione tra poteri pubblici e soggetti privati al fine di accrescere le risorse a disposizione e acquisire soluzioni innovative anche dal punto di vista finanziario, per la realizzazione di opere di pubblica utilità e/o per la fornitura di servizi di interesse pubblico;

Acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art.49, comma 1, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. , approvato con D.Lgs.vo 267/2000;

Con voto unanime ,

DELIBERA

1.Di aderire, per le motivazioni indicate in premessa, alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a 1. Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960;

2. Di approvare il protocollo d'Intesa predisposto da BE CHARGE SRL nel testo composto da n° 12 articoli che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale, confermandone il contenuto;

3. Di autorizzare il Responsabile del Servizio dell'area tecnica geom. Antonio Savini – alla stipula del protocollo di intesa e successivo atto di concessione per la realizzazione sul territorio Comunale di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;

4. Di dare atto che l'adesione alla proposta di cui al precedente punto 1. non costituisce da parte del soggetto proponente di tutti gli atti autorizzatori/amministrativi previsti per la pratica in parola che restano a carico dello stesso;

5. Di trasmettere copia della presente a BE CHARGE SRL con sede a 1. Milano in Via Carlo Bo, 11 per la predisposizione degli atti necessari ai fini dell'attivazione del progetto;

6. Di dichiarare, come con unanime e separata votazione si dichiara, la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del T.U. del 18.8.2000, n° 267, disponendone la comunicazione, in elenco, contestualmente all'affissione all'albo pretorio, ai capigruppo consiliari.

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE	IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. RADICA ANGELO	F.to Dott.ssa SCAVONE LUCIA

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

C E R T I F I C A

che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna:

- all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000.

- che contestualmente viene comunicata ai Signori Capigruppo Consiliari mediante inserimento in apposito elenco, a norma dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000.

Tollo, lì 29/07/2020

IL RESPONSABILE ALBO ON LINE

F.to CICCOTELLI MELBA

Il sottoscritto Segretario Comunale

A T T E S T A

☑ E' divenuta esecutiva il giorno 28/07/2020 perchè dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L.

☐ E' divenuta esecutiva il giorno _____ perchè decorsi 10 giorni da quello successivo al completamento del periodo di pubblicazione fissato dall'art. 134, comma 1, del T.U.E.L. in quindici giorni.

Tollo, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO,in tutte le sue componenti, firmato dal Presidente e dal Segretario Comunale

Tollo, lì

Il documento è generato dal Sistema Informativo automatizzato del Comune di Tollo. La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'Art. 3 D.Lgs. n. 39 del 12 febbraio 1993